

CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N°, DE 2025. (Do Sr. Junior Lourenço)

Dispõe sobre a obrigatoriedade do traslado gratuito de pessoas falecidas em território nacional, por via terrestre, aérea ou marítima, e dá outras providências.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º

Fica assegurado o transporte gratuito do corpo de pessoa falecida, por via terrestre, marítima ou aérea, dentro do território nacional, até o município de residência do falecido ou local indicado pela família, observadas as condições e regulamentação desta Lei.

Art. 2º

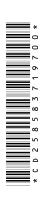
O traslado gratuito será custeado pelo Poder Público Federal, por meio de convênios e cooperação técnica com os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, bem como com empresas concessionárias de transporte público e aéreo.

Art. 30

A obrigação prevista nesta Lei aplica-se a:

 I – corpos de cidadãos brasileiros falecidos em território nacional, independentemente da causa da morte;

II – pessoas em situação de vulnerabilidade socioeconômica,
 comprevada por meio de documento emitido por autoridade local ou serviço social;



III públicos, militares, servidores estudantes trabalhadores que se encontrem fora de seu domicílio em razão de serviço, estudo ou tratamento de saúde;

IV – pessoas falecidas em decorrência de calamidade pública, desastre natural, acidente coletivo ou violência doméstica.

Art. 40

O transporte do corpo deverá ocorrer no prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas após a expedição da documentação legal de óbito, assegurando-se:

I – condições adequadas de higiene, preservação e dignidade;

 II – comunicação imediata à família ou responsáveis; III – prioridade em embarques e deslocamentos de caráter humanitário.

Art. 50

Os custos decorrentes da execução desta Lei correrão à conta de:

I – dotações orçamentárias específicas da União, previstas no Ministério do Desenvolvimento e Assistência Social, Família e Combate à Fome;

II – recursos complementares de Estados, Municípios e Distrito Federal, mediante convênios e consórcios públicos;

III – isenções tarifárias e compensações financeiras firmadas com empresas concessionárias de transporte público e companhias aéreas nacionais.

Art. 6º



As despesas de translado poderão ser executadas por:

- I órgãos públicos competentes;
- II empresas credenciadas de transporte funerário;

III – companhias aéreas nacionais e empresas de navegação

conveniadas;

 IV – forças de segurança ou defesa civil, quando o deslocamento ocorrer em razão de calamidade pública.

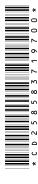
Art. 7º

A regulamentação desta Lei será feita por decreto do Poder Executivo Federal, no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, que definirá:

- I os critérios de acesso ao benefício;
- II a forma de cooperação entre os entes federados e concessionárias;
- III os procedimentos para ressarcimento e fiscalização;
 IV as hipóteses excepcionais de dispensa ou priorização.

Art. 8º

Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.





JUSTIFICATIVA

SENHORES DEPUTADOS E SENHORAS DEPUTADAS, a presente proposta tem por finalidade assegurar o direito humanitário ao translado digno e gratuito de pessoas falecidas em qualquer ponto do território nacional, especialmente quando a 🖣 família não possui meios para arcar com os custos do transporte.

A morte fora do domicílio familiar — seja em viagem, serviço, tratamento médico, calamidade ou violência — frequentemente impõe alto custo emocional e financeiro aos familiares, que enfrentam dificuldades logísticas e burocráticas para reaver o corpo do ente querido.

O transporte funerário é, portanto, um dever de solidariedade social e humanitária do Estado brasileiro, devendo garantir igualdade, dignidade e respeito a todos os cidadãos, independentemente de condição econômica.

A medida encontra amparo nos princípios constitucionais da dignidade da pessoa humana (art. 1º, III), da solidariedade federativa (art. 3º, I) e da assistência social (art. 203, I e V), que visa à proteção das pessoas em situação de vulnerabilidade.

Por fim, a proposta não cria despesa obrigatória sem previsão de custeio, uma vez que autoriza o uso de recursos federais existentes e a cooperação intergovernamental via convênios, sem comprometer o equilíbrio fiscal.

Assim, peço o apoio dos nobres pares a aprovação do presente projeto.

de novembro de 2025. Sala das Sessões,

Junior Lourenço Deputado Federal – PL/MA



